



KROON-OIL MAGAZINE
EDITIE 11 - 2009



LUBEVISION®

IN DEZE EDITIE O.A.:

> **WEBSITE UPDATE**

Adviesdatabase enorm uitgebreid

> **OVER DE GRENS**

Dagris Ltd Litouwen

> **TECH-CORNER**

ACEA 2008, klaar voor EURO 5

> **PRODUCT UPDATE**

Nieuwe productenoverzicht

> **SPONSORING**

Simply Green, met 1000 pk richting kampioenschap



Beste Lubevision-lezer

Het is mij een genoegen u al weer de 11de editie van ons magazine Lubevision te presenteren.

In deze roerige tijden kijken we meer dan ooit kritisch naar onze eigen organisatie en de markt. Daarbij trekken wij de conclusie dat wij juist nu er moeten zijn voor onze klanten. Persoonlijke aandacht, verdere uitbreiding van de informatievoorziening en vooral bereikbaar blijven voor onze klanten zijn de belangrijkste aandachtspunten voor 2009. Niet voor niets is ons thema dit jaar "Kroon-Oil, waar een relatie telt!".

Een voorbeeld is de Autovak die in april werd gehouden. Ondanks de sceptische berichten voorafgaand aan de beurs, besloten wij vast te houden aan ons concept; gastheer zijn voor al onze trouwe klanten in een uitnodigende en gezellige sfeer en voordeel bieden met creatieve en interessante acties. Wij kijken met heel veel plezier terug op deze beurs waar wij weer eens uitgebreid met u een goede kop koffie hebben kunnen drinken. U heeft tijdens de beurs, of wellicht in de diverse media, kennis kunnen maken met Kas. Een onderhoudsvrij computersysteem in een verlicht Kroon-Oil vat, dat online smeermiddelenadvies verstrekt. Inmiddels zijn de eerste tientallen systemen zeer succesvol in België en Nederland geïnstalleerd. De statistieken wijzen uit dat het systeem in een duidelijke behoefte voorziet.

Zeer recent is de Kroon-Oil website geheel ge-update. Heel veel nieuwe modellen en specificaties zijn aan de database toegevoegd. De kans dat een voertuig niet aanwezig is in de

database is daarmee enorm gereduceerd. Daarnaast is de website uitgebreid met advies voor grondverzet en industrie. Hiermee wordt een nog bredere groep klanten voorzien van gedegen smeermiddelenadvies! In het artikel hiernaast vindt u uitgebreide informatie hierover. Verder zijn wij bezig met een aantal innovatieve ontwikkelingen op het gebied van website en advies. Deze zullen later dit jaar worden geïntroduceerd.

Vorige maand informeerden wij de markt over diverse nieuwe transmissieoliën, hydraulische vloeistoffen en motoroliën. Met de komst van deze nieuwe producten is de dekking voor het Europese wagenpark inmiddels **ruim 95%**. In deze Lubevision uiteraard ook aandacht voor deze producten.

Verder besteden wij deze editie aandacht aan de recentste ACEA-specificaties in een uitgebreid artikel in de TECH-CORNER. Dagrīs in Litouwen is al decennia lang een trouwe Kroon-Oil klant. In een uitgebreid interview beschrijven zij de ervaringen met ons mooie merk in hun markt. De rubriek sponsoring behandelt deze keer Team Simply Green, een ambitieus en fanatiek tractor-pulling team. Tot slot vindt u op de middenpagina een bewaarposter met Kroon-Oil thema's, welke u vanaf heden vaker in Lubevision zult aantreffen.

Ik wens u nuttig leesplezier en goede zaken!

Leon ten Hove

KROON-OIL Lubevision®
Editie 11 - 2009

COLOFON

Redactieteam:
Kim Asma
Hans Derksen
Tom Bruggeman
Coen van Wingerden

Hoofdredactie:
Leon ten Hove

Vormgeving en ontwerp:
Leon ten Hove
Karlijn Kolthof

Tekstuele controle:
Kim Asma

Productie:
Burgodruk Goor

Opmerkingen en/of vragen naar aanleiding van deze uitgave kunt u stellen via:
lubevision@kroon-oil.nl

Lubevision® is een uitgave van
Kroon-Oil B.V.
P.O. Box 149
7600 AC ALMELO
Tel.: +31 (0)546 818165
E-mail: info@kroon-oil.nl
Internet: www.kroon-oil.com

IN DIT NUMMER:

WEBSITE UPDATE

Pagina 3
Adviesdatabase enorm uitgebreid

OVER DE GRENS

Pagina 4 en 5
Dagrīs Ltd Lithouwen

TECH-CORNER

Pagina 6 en 7
ACEA 2008, klaar voor EURO 5

PRODUCT UPDATE

Pagina 8 en 9
Nieuwe productenoverzicht

SPONSORING

Pagina 10 en 11
Simply Green, met 1000 pk richting kampioenschap



AUTOVAK 2009



ADVIESDATABASE ENORM UITGEBREID

Nu ook smeeradvice voor hoogwerkers, compressoren & vacuümpompen, grondverzetmachines, industriële machines, bouwmachines, bosbouwapparatuur, verbrandingsmotoren, materials handling, pompinstallaties, wegebouwmachines en transmissies voor industriële toepassingen.

Een website is tegenwoordig een van de belangrijkste kanalen om informatie te delen met de buitenwereld. Het is dé manier om (potentiële) klanten snel van informatie te voorzien. Tevens is het een flexibel medium, aangezien gegevens makkelijk aan te passen en toe te voegen zijn. Het is dan ook van groot belang om een website continu kritisch te bekijken.

Onze prioriteit ligt bij de technische gegevens; het advies en de smeervoorschriften. Deze moeten altijd correct en up-to-date zijn. Bedrijfsvoering wordt complexer in elke branche. De overheid stelt aanhoudend hogere eisen en voertuigen en machines worden technisch gezien steeds ingewikkelder. Als ondernemer is het belangrijk dat u de juiste prioriteiten stelt om aan deze veranderende markteisen te kunnen blijven voldoen. Een belangrijk onderdeel in uw branche is het gebruik van de juiste smeermiddelen; precisie is hierbij essentieel! Door onze website regelmatig van een update te voorzien bieden wij u altijd actuele antwoorden en oplossingen.

Begin juli hebben wij op gebied van technische informatie belangrijke vernieuwingen aangebracht op onze website. **De meest ingrijpende verandering is de toevoeging van een nieuw onderdeel aan onze product adviesdatabase: Grondverzet & In-**

dustrie. Ook op dit gebied is nu 24 uur per dag, zeven dagen per week eenvoudig en snel professioneel smeeradvice op te vragen.

Daarnaast hebben de bestaande onderdelen van de adviesdatabase een grondige update gekregen. De nieuwste modellen voertuigen en machines zijn toegevoegd en nieuwe koppelingen zijn gemaakt. Dit betekent een nog betere dekking en met de introductie van een aantal nieuwe producten (hierover leest u meer in de rubriek Product Update) is vrijwel elk gat gedicht; voor bijna iedere toepassing is een Kroon-Oil product te vinden (ruim 95% dekking). Tevens is de functie kentekeninvoer verbeterd. Hier zijn nu nog meer koppelingen te vinden. Behalve gemak biedt de kentekenkoppeling ook de zekerheid van de juiste identificatie. Het gebruiken en bestellen van verkeerde smeermiddelen is daarmee zo goed als uitgesloten.

Naast het aanbieden van deze technische gegevens hechten wij ook veel waarde aan de gebruikersvriendelijkheid/functionaliiteit van onze website, want belangrijke informatie is mooi, maar deze moet natuurlijk ook snel te vinden zijn. Om dit zo eenvoudig mogelijk te maken hebben we de zoekfunctie zodanig verfijnd dat u met het intypen van een simpele opdracht in de zoekbalk alle relevante

informatie beschikbaar krijgt. Producten kunnen gevonden worden met behulp van natuurlijk de productnaam, maar ook met partnummer, specificatie of een omschrijving. Uitgebreid smeeradvice is nu ook te verkrijgen door in de zoekbalk het model en/of merk van voertuig/machine te typen. Oftewel: Een zoekfunctie op Google-niveau!

Tevens is de Kroon-Oil website dé plek waar u informatie vindt over de nieuwste gebeurtenissen. Regelmatig plaatsen wij nieuwsitems op onze site betreffende nieuwe producten, organisatorische ontwikkelingen, raceverslagen van onze sponsorrelaties en overige relevante informatie.

Een enthousiast team met een brede kennis van (smeermiddelen)techniek, marktontwikkelingen, communicatie en vormgeving is doorlopend bezig met het creëren en onderhouden van een buitengewoon betrouwbaar instrument dat voldoet aan de hoogste criteria van functionaliteit.

Bezoek www.kroon-oil.com en ervaar het verschil!

> KROON-OIL OVER DE GRENS



Voor de elfde editie van Lubevision gingen we de grens over voor een interview met onze "oudste" export klant: Dagrif Ltd, Kroon-Oil importeur in Litouwen. We hadden een leuk en interessant gesprek met Managing Director Ricardas Zidovainis.

WAAR HET ALLEMAAL BEGON

Ricardas: "In 1991 hebben we Dagrif opgericht met vijf studievrienden in Vilnius (hoofdstad en voornaamste economisch centrum van Litouwen en één van de grootste financiële middelpunten van de Baltische staten, red.) We zijn begonnen met één shop en hielden ons bezig met de verkoop van spare parts en banden. De verkoopactiviteiten begonnen snel te groeien en hiermee ook het productassortiment. De winkel werd uitgebreid en Dagrif werd een groothandel. In 1993 verkregen we het officiële dealerschap van Good Year tires and Fram filters. In datzelfde jaar begonnen we met zoeken naar een betrouwbare smeermiddelenleverancier om ons productaanbod compleet te maken. Al snel kwamen we terecht bij Kroon-Oil. In samenwerking met hen hebben we een plan opgesteld om de Litouwse markt met een nieuw merk te betreden. Spoedig bleek dat de twee bedrijven dezelfde ideeën deelden en het gevoel over en weer was goed. Dit was het begin van een lange en succesvolle samenwerking.

De verkoopactiviteiten van Dagrif ontwikkelden zich snel en er kwam interesse vanuit heel Litouwen voor hun producten. Ricardas: "Het was niet langer rendabel (niet eens mogelijk) om aan alle aanvragen te voldoen vanuit één service centrum in Vilnius". Zodoende begon Dagrif vanaf 1995 distributeurs aan te stellen door heel Litouwen. Het Dagrif-netwerk werd opgestart. "Onze hoofdactiviteiten zijn banden, filters en smeermiddelen. Deze worden verkocht aan en via drie verschillende verkoopkanalen: distributeurs / handelscentra (het Dagrif-dealernetwerk), garages (het Dagrif-servicenetwerk) en rechtstreeks naar grote transportbedrijven.

HOE TE OVERLEVEN EN ZELFS UIT TE BREIDEN IN EEN ZEER COMPETITIEVE MARKT?

In de afgelopen jaren is in Litouwen zowel de automobielbranche als de smeermiddelenbranche sterk gegroeid. Tevens kregen bedrijven te maken met wijzigende marktomstandigheden en een snel veranderend zakelijk klimaat: bedrijven moeten voldoen aan steeds hogere eisen. Tegenwoordig is het een zeer competitieve markt waar alle internationale merken aanwezig zijn. In combinatie met de huidige economische situatie is het een uitdaging om een bedrijf te laten slagen. Ricardas geeft aan: "In een dergelijke omgeving is het belangrijk jezelf te onderscheiden, op te vallen. Wij proberen altijd de laatste ontwikkelingen te volgen en voorop te lopen. Zo waren wij bijvoorbeeld het eerste bedrijf dat in een internet service voorzag. Onze distributeurs kunnen makkelijk en snel een order plaatsen in onze webshop. En onze kracht op het gebied van internet service is nu één van de dingen die het meest gewaardeerd wordt door onze klanten, dit in combinatie met snelle en frequente leveringen."

Innovatief zijn en kwalitatief hoogwaardige producten aanbieden blijkt een succesvolle strategie. Vandaag de dag heeft Dagrif zeven distributiecentrums in de grootste steden van Litouwen. Vier zijn gelegen in Vilnius, de andere drie in Kaunas, Klaipėda en Šiauliai. Zes van deze distributiecentrums hebben

tevens een werkplaats. In 2004 opende Dagrís een nieuwe, zeer moderne service werkplaats in Vilnius stad. Deze werkplaats is voorzien van high tech apparatuur die aan alle internationale eisen voldoet. Een zelfde soort service is opgezet in Siauliai. De gehele organisatie telt meer dan 100 werknemers, inclusief de monteurs die werkzaam zijn in de werkplaatsen.

DAGRIS EN KROON-OIL

De werkwijze en marktbenadering van Dagrís sluiten perfect aan bij ónze visie: het voorzien in kwalitatief hoogwaardige producten en services en het nauwgezet volgen van zowel marktontwikkelingen als technische veranderingen. Dagrís waardeert dit in Kroon-Oil. Ricardas legt uit dat technische kennis essentieel is om succesvol smeermiddelen te verkopen. "Wij zijn zeer tevreden met het feit dat Kroon-Oil de expertise heeft en de middelen om deze met ons te delen. De aanbevelingendatabase beschikbaar op Internet is bijvoorbeeld erg belangrijk." Ricardas noemt dit de sleutelfactor in de verkoop: "Deze voorziening wordt veel gebruikt door zowel onze distributeurs als door de monteurs in onze werkplaatsen. Wijzelf hanteren het ook frequent." Bovendien spreekt hij met lof over onze "technische man" Tom Bruggeman. Hij zegt: "Wij kunnen altijd contact met hem opnemen voor aanvullende informatie en het is erg fijn om met hem samen te werken." De Dagrís distributeurs beginnen nu ook rechtstreeks contact met hem op te nemen. Dit contact is versterkt tijdens Tom's bezoek aan Vilnius waar hij een technische training voor het Dagrís-team heeft gegeven. Daarnaast hecht Ricardas veel waarde aan het uitgebreide productaanbod: "Voor elk voertuig en elke toepassing kunnen we een Kroon-Oil product aanbieden. We merken vaak dat wanneer iemand op zoek is naar een speciaal product diegene vrijwel altijd geholpen wordt met een Kroon-Oil product. De SP-lijn (productlijn speciale transmissievloeistoffen) is naast de gangbare motoroliën zeer populair en succesvol hier."

Niet alleen de zakelijke relatie is sterk. Door de jaren heen is er een warme vriendschappelijke band ontstaan tussen het Dagrís team en het Kroon-Oil team. Ricardas: "Wij waarderen de open en flexibele communicatie. We kunnen zaken openlijk bespreken, ongeacht het onderwerp en bovendien is het persoonlijke contact goed."

Van onze kant zijn wij erg blij met de manier waarop Dagrís het Kroon-Oil merk uitdraagt. Het Dagrís team hecht groot belang aan kwaliteit en promoot het merk zeer actief. Zij ontwikkelen TV- en radio commercials, publiceren magazines, advertenties en persberichten en zijn regelmatig aanwezig op beurzen. Tevens vertalen zij de meest - voor hun markt - interessante artikelen uit de Lubevision in de Litouwse taal en verzenden deze naar hun distributeurs. Ze hebben zelfs een stuntvliegtuig waarmee ze de Dagrís organisatie en ons merk promoten en een parasail met Kroon-Oil logo.

EEN AMBITIEUS TOEKOMSTPERSPECTIEF

Als we Ricardas vragen wat zijn plannen voor de toekomst zijn is zijn eerste antwoord: "Onze samenwerking met Kroon-Oil voortzetten!" Wij zijn zeker blij om dit te horen! Dan: "Met betrekking tot onze distributiecentrums is vrijwel heel Litouwen afgedekt, de nadruk ligt nu op het uitbreiden van ons service netwerk. Wij richten ons op het neerzetten van steeds meer Dagrís werkplaatsen / garages in heel Litouwen. De reeds bestaande distributiecentrums kunnen deze nieuwe werkplaatsen dan belevaren. De basis is dus al gelegd. Een ambitieus plan dat wij volledig ondersteunen!"





ACEA 2008 klaar voor Euro 5

Om ook de nieuwe generatie Euro 5 motoren adequaat en veilig te kunnen smeren vond de Europese vereniging van autofabrikanten ACEA het weer tijd worden om de lat met betrekking tot de ACEA-motoroliespecificaties behoorlijk hoger te leggen. Dit heeft geresulteerd in het uitbrengen van de nieuwe ACEA European Oil Sequences 2008. Deze nieuwste eisen zijn in december 2008 van kracht geworden en volgen de European Oil Sequences 2007 op. Vergeleken met de 2007 revisie, wat min of meer een snelle tussenoplossing was om de nieuwe C4-specificatie te introduceren, is de 2008 revisie de eerste serieuze update sinds ACEA 2004 met aanscherping van de eisen op alle fronten.

NIEUWE MOTORTESTEN

De steeds strenger wordende emissiewetgevingen zetten de auto-industrie continu onder druk om nieuwe technieken te ontwikkelen om te kunnen voldoen aan de steeds strenger wordende emissie-eisen. Bij het vaststellen en testen van het prestatieniveau van motoroliën is het dan ook van groot belang dat er getest wordt met actuele hardware die representatief is voor de huidige stand der techniek. Daarom heeft ACEA bij de revisie van 2008 de gelegenheid aangegrepen om een aantal "bejaarde" motortesten met pensioen te sturen. Bejaard omdat bij de betreffende motortesten relatief ouderwetse motoren werden gebruikt die niet meer representatief zijn voor het huidige wagenpark.

Bij de zogenaamde "light-duty" motortesten (ACEA A/B- en C-categorieën), heeft VW's 1.6 liter indirect ingespoten dieselmotor het veld moeten ruimen voor een modernere 1.9 TDI-motor. Verder heeft ACEA de oudere Mercedes OM602A, een 2.5 liter indirect ingespoten dieselmotor, ingevuld voor de meer representatieve OM646LA 220 CDI motor van Mercedes. Ook helemaal bij de tijd is de keuze om deze motortest te draaien op een moderne EN590 kwaliteit brandstof met maximaal 5% biodiesel. De meeste OEM's hebben nog steeds grote bedenkingen tegen toepassing van biodiesel in hun voertuigen, maar Europese overheden stimuleren dit juist en hebben inmiddels bij wet vastgelegd dat diesel aan de pomp minimaal 5% biodiesel moet bevatten. In de toekomst zal dit percentage stapsgewijs omhoog gaan. Een goede zaak dus dat de EN590-brandstof deel uit gaat maken van de OM646LA-test en dat zodoende al ervaring wordt opgedaan met biodiesel en de eventuele gevolgen op de kwaliteit van de motorolie. Bij de "heavy duty" motortesten (E-categorie) heeft eveneens de OM602A-motor het veld moeten ruimen voor de moderne OM646LA motor. Verder is de Mercedes OM441LA-truckmotor vervangen voor de Mercedes OM501LA-truckmotor en is de Cummins ISM-motor de opvolger van de Cummins M11. Tot slot is de Mack T10-motor ingevuld voor de Mack T12. Dit zijn ACEA's wijzigingen op het gebied van de hardware.

OOK ZWAARDERE EISEN VOOR A/B-SPECIFICATIES!

Naast de besproken vernieuwingen op het gebied van hardware heeft ACEA ook de prestatieniveaus van de diverse motoroliespecificaties verhoogd. Geen enkele categorie wordt hierbij ontzien en met name voor de A/B-categorie is het op zijn zachtst gezegd verrassend dat ACEA heeft besloten de kwaliteit van deze specificaties naar een fors hoger plan te trekken. Motoroliespecificaties worden immers met enige regelmaat aangescherpt om gelijke tred te houden met de laatste stand der motortechniek. De A/B-specificaties zijn bedoeld om de Euro 3- (en evt. Euro 2-) motoren van de huidige generatie personenauto's en bestelwagens veilig te kunnen blijven smeren. Deze auto's hebben de showrooms inmiddels allemaal al verlaten en rijden dus al een geruime tijd op onze wegen. Deze auto's worden dus motortechnisch en smeertechnisch gezien niet geavanceerder. Waarom dan de eisen fors omhoog schroeven terwijl in de praktijk is gebleken dat de reeds bestaande A/B-kwaliteiten prima voldoen? Een beetje vreemd dus en mogelijk de doodsteek voor het voortbestaan van de A/B-specificaties op termijn, want het is nog maar de vraag of de smeermiddelenindustrie nog veel geld wenst te investeren in het upgraden van formulaties voor een "reeds uitverkocht" wagenpark. De tijd zal het ons leren!



ACEA 2008 t.o.v. 2007 (++) = zwaardere eis, red = nieuwe eis						
ACEA	Black Sludge	Diesel slijtage	Zuigerreinheid	TBN	TBN EDT (End of Test)	FE (Fuel Economy)
A1/B1	Gelijk	++	++	>= 8.0	>= 4.0	Gelijk (>= 2.5%)
A3/B3	++	++	++	>= 8.0	>= 4.0	Gelijk (geen eis)
A3/B4	++	++	++	>= 8.0	>= 4.0	Gelijk (geen eis)
A5/B5	++	++	Gelijk	>= 8.0	>= 4.0	Gelijk (>= 2.5%)
C1	++	++	Gelijk	Gelijk (geen eis)	Gelijk (geen eis)	>= 3%
C2	++	++	Gelijk	Gelijk (geen eis)	Gelijk (geen eis)	Gelijk (>= 2.5%)
C3	++	++	Gelijk	Gelijk (>= 6.0)	Gelijk (geen eis)	Gelijk (>= 1% xW30)
C4	Gelijk	++	Gelijk	Gelijk (>= 6.0)	Gelijk (geen eis)	Gelijk (>= 1% xW30)

VERANDERINGEN "LIGHT-DUTY" MOTOREN

De ACEA-motoroliespecificaties voor de "light duty" motoren zijn onderverdeeld in twee categorieën, de A/B-categorie voor het wagenpark met Euro 3 motoren (of ouder) en de C-categorie voor auto's met moderne Euro 4 en Euro 5 motoren en voorzien van geavanceerde uitlaatgasbehandelingsystemen. Zoals reeds besproken zijn de grootste veranderingen te vinden bij de A/B-categorie. Om motoren beter te beschermen in landen waar nog hoog zwavelhoudende brandstoffen worden gebruikt heeft ACEA voor alle A/B-specificaties ingevoerd dat het Total Base Number (afgekort TBN) bij verse olie minimaal 8.0 mgKOH/g moet zijn. Het TBN is een getal dat de weerstand van de olie tegen verzuring aangeeft. Zuren worden immers gevormd tijdens het verbrandingsproces in de motor en dienen te worden geneutraliseerd door de olie. Tijdens het gebruik van de motorolie zal het TBN dan ook steeds lager worden. Als vuistregel wordt veelal gehanteerd dat het TBN niet verder mag dalen dan 50% van de oorspronkelijke waarde. Daarom heeft ACEA voor alle A/B-specificaties ook meteen een minimale TBN-waarde van 4.0 mgKOH/g ingevoerd aan het eind van de test. Verder zijn de eisen met betrekking tot sludgevorming aanzienlijk verzwaard (geldend voor A3/B3, A3/B4 en A5/B5) alsook de eisen met betrekking tot de zuigerreinheid gemeten in de nieuwe VW TDI-motortest (geldend voor A1/B1, A3/B3 en A3/B4). Tenslotte gelden ook zwaardere eisen voor de diesel gerelateerde slijtage (alle A/B-specificaties) gemeten in de nieuwe Mercedes OM646LA motortest.

Voor de C-categorie zijn de veranderingen minder ingrijpend. Hier geen veranderingen ten aanzien van de TBN-eisen en ook de chemische limieten (zwavel, fosfor en sulfaat) zijn onveranderd gebleven. Wel zien we ook bij de C-categorie zwaardere eisen voor diesel gerelateerde slijtage (alle C-specificaties) en zijn de eisen ten aanzien van sludgevorming voor de C1-, C2- en C3-specificaties gelijkgesteld aan de (zwaarste) C4-normen. Tenslotte moet de C1-specificatie nu minimaal 3,0% brandstofbesparing realiseren in de "fuel economy" test in plaats van 2,5% voorheen.

VERANDERINGEN "HEAVY DUTY" MOTOREN

Bij de E-categorie voor de "zware diesels" is het grootste nieuws de introductie van de nieuwe ACEA E9-specificatie

voor Euro 5 dieselmotoren met roeffilter en de laatste generatie EGR-systemen (Exhaust Gas Recirculation) al dan niet in combinatie met SCR-katalysator (Selectiv Catalyst Reduction). Naast de al bekende E6-specificatie is de E9-specificatie nu de tweede kwaliteit binnen de E-categorie met z.g. low SAPS limieten ter bescherming van roeffilters. De belangrijkste verschillen met E6? Bij E9 zijn de chemische limieten minder streng en een E9-smeermiddel kan beter omgaan met grote hoeveelheden roet in de olie. Dit omdat de laatste generatie EGR-systemen, die ervoor moeten zorgen dat de Nox-uitstoot binnen de Euro 5 limieten valt, zorgen voor meer- en zwaardere roetdeeltjes in de olie. Deze "nieuwe generatie" roet deeltjes is veel moeilijker zwevend te houden waardoor een olie met verbeterde dispergerende eigenschappen gewenst is. De E9 is overigens niet helemaal nieuw maar grotendeels gebaseerd op de reeds langer bestaande Amerikaanse API CJ-4 specificatie met een aantal aanpassingen specifiek gericht op de Europese markt (lees het inruilen van een aantal Amerikaanse testmotoren voor testmotoren van Europees fabrikaat). De nieuwe E9-specificatie is voor ons de aanleiding geweest om een nieuwe heavy duty motorolie, **Dieselfleet LSP 15W40**, aan ons assortiment toe te voegen. Naast de introductie van E9 en de eerder besproken modernisering van de motortesten is er verder bij de "heavy duty" specificaties niet zoveel veranderd. Nog wel het vermelden waard is dat ACEA de standaard E2-specificatie voor standaard motoren en normale verversingstermijnen heeft geschrapt, waardoor het aantal verschillende E-specificaties gehandhaafd blijft op vier, n.l. E4, E6, E7 en E9.

Met ACEA's 2008 update zijn de messen weer scherp geslepen. Op bepaalde fronten misschien iets te scherp (ACEA A/B), maar in het algemeen zijn de ACEA European Oil Sequences 2008 weer helemaal bij de tijd en zullen ze een belangrijke bijdrage leveren aan het tot stand komen van verbeterde motorolieformulaties waar de nieuwste generatie Euro 5-motoren en toekomstige motoren veilig mee gesmeerd kunnen worden.



> PRODUCT UPDATE

Ons productassortiment wordt voortdurend kritisch bekeken, want een compleet smeertechisch advies kan alleen gegeven worden met een continu en innovatief productbeleid. De nadruk ligt op het vooruitlopen en inspringen op ontwikkelingen, zodat wij onze klanten altijd de nieuwste producten en services kunnen bieden. Recentelijk hebben wij weer een aantal nieuwe producten geïntroduceerd.

Landbouw



AGRI DIESEL CRD+ 15W-40

Een moderne heavy duty motorolie geschikt voor dieselmotoren, zowel zonder als met turbo, die functioneren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Het product heeft een hoog TBN en is daardoor geschikt om te gebruiken bij brandstoffen met een relatief hoog zwavelgehalte. Agri Diesel CRD+ is voornamelijk ontwikkeld als een hoogwaardige longlife motorolie voor de nieuwe generatie landbouwvoertuigen veelal voorzien van moderne commonrail dieselmotoren.

Verkrijgbaar in 20, 60 en 208 liter.

Specificaties: API CI-4/SL, ACEA A3/B3, A3/B4, E7, MB 228.3/229.1, MAN M3275, Volvo VDS-3, Mack EO-M Plus, CAT ECF-1-a

AGRIFLUID CVT

Een moderne semi-synthetische gecombineerde hydraulische en transmissieolie ontwikkeld voor automatische CVT-transmissies die steeds meer in moderne landbouw -en/of bosbouwmachines worden toegepast. Het product is geschikt voor systemen met natte remmen. Agrifluid CVT bezit een zeer hoge en stabiele viscositeitsindex.

Verkrijgbaar in 20, 60 en 208 liter

Specificaties: ZF TE-ML-06B/07B, Allison C-4, Caterpillar TO-2, John Deere J27, MF M-1143, NH 410 B

Coolant SP 12++



COOLANT SP 12++

Een hoogwaardige, gebruiksklare long life koelvloeistof (vorstbeveiliging -36 °C) ontwikkeld voor koelsystemen van Volkswagen, Audi, Skoda en Seat. De VAG-groep gebruikt voor hun nieuwste generatie motoren speciale aluminium- en magnesiumlegeringen. Om deze nieuwe legeringen optimaal te beschermen tegen corrosie is een nieuwe kwaliteit koelvloeistof noodzakelijk die voldoet aan de VW-specificatie TL VW 774G (G12++). Door de krachtige corrosie-inhibitoren is Coolant SP 12++ vrijwel niet aan veroudering onderhevig.

Verkrijgbaar in 20, 60 en 208 liter

Uitbreiding special products lijn



Onlangs hebben wij onze Special Products (SP) lijn uitgebreid met maar liefst zes nieuwe producten. Met de nieuwe transmissieoliën kunnen de nieuwste generatie transmissies worden voorzien van het juiste smeermiddel. Tevens introduceerden wij een speciale hydraulische vloeistof voor Mercedes Benz.

TRANSMISSION OIL SP 1071

Een brandstofbesparende volsynthetische SAE 75W85 transmissieolie met Limited Slip eigenschappen voor handgeschakelde transmissies en differentieels. Het is o.a. geschikt voor toepassing in (sper)differentieels van Mercedes Benz waar MB 235.7 wordt voorgeschreven en tevens voor toepassing in differentieels van de CVT (Multitronic) transmissies van Audi waar VW TL 521 90 wordt voorgeschreven.

Specificaties: API GL-5; MB 235.7; ZF TE-ML 18

TRANSMISSION OIL SP 1081

Een veelzijdige brandstofbesparende SAE 75W transmissieolie speciaal ontwikkeld voor moderne handgeschakelde transmissies van de huidige generatie auto's, waaronder de nieuwe generatie handgeschakelde transmissies van VAG (Audi, VW, Seat en Skoda).

Specificaties: GL-4

ATF SP 2024

Speciaal ontwikkeld voor Autotronic CVT-transmissies van de tweede generatie Mercedes Benz A-klasse en de Mercedes Benz B-klasse en voor CVI-transmissie systemen, waarbij de tractie wordt overgebracht middels een stalen duwband of een stalen ketting, zoals bij Audi's Multitronic CVT-Transmissies. ATF SP 2024 is dan ook uitstekend te gebruiken waar de specificaties MB 236.20 of VW TL 521 80 (G 052 180) gevraagd worden.

Specificaties: MB 236.20

ATF SP 2092

Een synthetische long life ATF speciaal ontwikkeld voor de nieuwe generatie 7-traps 7G-Tronic transmissies van Mercedes Benz personenwagens. ATF SP 2092 is

speciaal afgestemd op deze elektronisch geregelde transmissies en de daarin gebruikte wrijvingskoppelingen. Hierdoor maakt ATF SP 2092 een zeer comfortabel en "fluister stil" schakelgedrag mogelijk.

Specificaties: MB 236.14

ATF DEXRON VI

is een volsynthetische ATF speciaal ontwikkeld voor de nieuwste generatie automatische transmissies van General Motors die een ATF voorschrijven volgens Dexron VI-specificatie. Tevens is het te gebruiken in de automatische 6-traps transmissies van ZF.

Specificaties: Dexron VI

SPECIAL HYDRAULIC FLUID SP 3023

is een hoogwaardige hydraulische vloeistof speciaal ontwikkeld voor niveauregelsystemen op auto's van Mercedes Benz daar waar de MB 343.0 specificatie wordt voorgeschreven.

Specificaties: MB 343.0

Product	Partsnummer 1 liter flacon
SP 1071	33949
SP 1081	33950
SP 2024	33951
SP 2092	33942
Dexron VI	33872
SP 3023	33943

> SPONSORING

SIMPLY GREEN

TRACTOR PULLING OP TOPNIVEAU



Team Simply Green, het Tractor Pulling team dat Kroon-Oil sponsort rijdt dit seizoen voor het eerst officiële competitie in de 4,5 ton Supersport klasse. Het jonge team met als kartrekkers Laurens de Boer en Marien Besten behaalt uitstekende resultaten.

Met 1000 PK richting het kampioenschap!

TEAM SIMPLY GREEN is 5 jaar geleden begonnen met een standaard trekker in de zo genoemde standaard klasse van 5 tot 7 ton. Daar hebben ze veel ervaring opgedaan, maar ze wilden meer. Meer vermogen, betere prestaties en dus ook veel meer techniek en de ruimte voor aanpassingen. Zodoende zijn ze dit jaar gestart in de 4,5 ton supersportklasse van de NTTO S-divisie. In deze supersportklasse is de keuze van de brandstofpomp vrij, ook mag er een turbo naar eigen keuze gebruikt worden en is het gebruik van een intercooler toegestaan. Het maximale toerental is 2700 toeren per minuut en de maximale motorinhoud bedraagt 9 liter. Het vermogen van de machine komt neer op ongeveer 1000 pk.

Deze klasse past perfect bij **TEAM SIMPLY GREEN**; met de toegestane aanpassingen kan

het team de aanwezige technische vaardigheden volledig benutten. In de werkplaats worden heel wat uren gesleuteld, want een tractor met een dergelijk vermogen ontstaat niet vanzelf. Het is ongelooflijk hoeveel de jongens uit elkaar halen, aanpassen en nieuw bestellen om uiteindelijk een machine te creëren die onverslaanbaar is.

Van de John Deere 4020 die ze rijden is alleen het plaatwerk nog origineel. De motor is bijvoorbeeld van 8,1 liter omgebouwd naar 9 liter, wat ook het maximum is in de 4,5 ton Supersport klasse. Dit was een kwestie van "gewoon" even speciale voeringen laten maken in de Verenigde Staten en Caterpillar zuigers erin te zetten. Nu ligt het vermogen rond de 1000 pk! Voor dit geweld is het natuurlijk belangrijk om het juiste smeermiddel te gebruiken. De motorsmering wordt dan ook gedaan met de speciale **Kroon-Oil Emperol Racing 10W-60** (een volsynthetische motorolie geschikt voor de meest extreme

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Merk	John Deere
Type	4020
Cilinderinhoud	8,9 liter
Turbo	Holset HX 60
Intercooler	Zelfbouw; water /lucht
Versnellingsbak	Zelfbouw; 3 versnellingen
Koppeling	4 plaats
Banden	Michelin 650-65R42
Gewicht	4500 kg
Geschat vermogen	1000 pk
Brandstofpomp	Bosch P pomp
Smering	Kroon-Oil Emperol Racing 10W-60, Kroon-Oil Unigear HS GL2-GL5 80W-90
Competitie klasse	4,5 ton Supersport Klasse

omstandigheden, red.) Het team heeft een speciale grote Intercooler geplaatst die de 5 bar inlaatlucht koelt van 300 °C naar 30 °C; een must bij een turbo die echt roodgloeiend zijn werk doet. Verder zit er een Ron Perry 3-trapsversnellingsbak in met geharde tandwielen die de extreme belastingen aankunnen, deze komt ook uit de VS en is speciaal gemaakt voor het team. De versnellingsbak wordt gesmeerd met **Kroon-Oil Unigear HS GL2-GL5 80W-90** transmissie olie. De 4 platen centrifugaal koppeling, die pas echt aangrijpt bij een hoger toerental, maakt het mogelijk zo'n

30 meter slippend weg te rijden, zo wordt het maximum vermogen van de motor naar de wielen gebracht. Ook het differentieel is niet meer origineel. Hier zijn speciale naaldlagers in de satellietassen gezet om zo meer vermogen te kunnen dragen. Naast deze technische hoogstandjes is de John Deere 4020 ook een vrij unieke verschijning in zijn klasse door zijn klassieke uiterlijk. Wel is het een hele opgave om alles onder de smalle kap weg te werken.

Met zoveel techniek en uitstraling moet je wel kampioen worden! Maar techniek alleen is hier geen garantie voor. **TEAM SIMPLY GREEN** rijdt in een zeer sterk veld en er kan van alles mis gaan. Bij elke pull moeten de deelnemers ontzettend goed opletten en zich voorbereiden op de omstandigheden; Wat voor grond hebben we? In welke versnelling gaan we trekken? Wat is de juiste bandenspanning en gewichtsverdeling? De stuurmanskunst en ook de remtechniek om de trekker recht op de baan te houden vraagt veel ervaring. Vaak is het team tot laat aan het sleutelen en net op tijd klaar voor de Pull, dan is concentratie en rust net zo belangrijk als techniek.

Dit seizoen valt het allemaal samen. Het team staat op het moment van schrijven op de vierde plaats. Eén van de mooiste overwinningen was die van dit jaar in het Gelredome in Arnhem. Hier werd tegenover ongeveer 10.000 man publiek de eerste plaats behaald. Een geweldige prestatie!

Naast het officiële team dat bestaat uit 7 personen wordt het team bijgestaan door een fanatieke supportersgroep die ook af en toe tussen de wedstrijden door komt helpen sleutelen. Mede dankzij deze groep is dit team zo succesvol!

TEAM SIMPLY GREEN doet dan ook vol vertrouwen mee aan het Nederlands Kampioenschap. Dit vindt plaats op 29 augustus in Alphen (NB). Een prachtig evenement waar het team in één dag moet laten zien wat het waard is. Een aanrader om te bezoeken.



Kas

Advies geven is nog nooit zo makkelijk geweest

Voor de prijs van 1 liter olie per week:

- beschikt u over belangrijke kennis
- voorziet u altijd in deskundig up-to-date smeeradvisie voor verscheidene toepassingsgebieden.
- biedt u een onovertroffen service aan uw klanten
- verzekert u zichzelf van een professionele uitstraling
- kunt u zorgeloos adviseren met een onderhoudsvrij systeem
- heeft u een topverkoper in huis
- loopt u voorop als dé smeermiddelenspecialist



KICK

KLANTEN INFORMATIE CENTRUM KROON-OIL

- » ALLE RELEVANTE INFORMATIE OVER KROON-OIL OVERZICHTELIJK BIJ ELKAAR
- » DOWNLOADEN VAN ACTUELE PRIJSINFORMATIE
- » TOEGANG TOT UITGEBREIDE PRODUCTGEGEVENS
- » TECHNISCHE INFORMATIE BINNEN HANDBEREIK
- » ONLINE BESTELLEN
 - Snel en eenvoudig
 - Met inzicht in uw eigen orderhistorie
 - Uw order wordt direct getoetst aan onze voorraad
 - Producten rechtstreeks naar uw klanten laten versturen

VRAAG VANDAAG NOG UW INLOGCODE AAN BIJ ONZE VERKOOP BINNENDIENST