



PERSBERICHT PIEPERS RALLYSPORT

Opnieuw pech voor Piepers Rallysport in natte Tank S Rally

DUIVEN – Van driekwart proef naar driekwart rally. Dat is de progressie die bij Piepers Rallysport gemaakt is in de twee weken die tussen de opening van het seizoen in Veenendaal en de Tank S Rally rondom Emmeloord zaten. Maar tevreden kan het team uit Duiven daarmee niet zijn, want de reden waarom de Honda Civic Type-R R3 op de veertiende klassementsproef van de Tank S Rally moest stoppen was exact hetzelfde: een afgebroken aandrijf-as.

“Ik snap het niet”, begon Marcel Piepers na terugkeer op het serviceterrein in Emmeloord zijn verhaal. Honderd meter verderop werd de trailer met de Honda geparkeerd. “Twee jaar lang hebben we geen enkel probleem met de aandrijfassen. En nu is het twee keer op rij dezelfde as, die op dezelfde plaats afbreekt. We hebben heel wat puzzelwerk voor de boeg. Misschien komt er na de updates van motor en versnellingsbak te veel kracht op de as te staan. Maar dat had hier in deze natte omstandigheden met heel weinig grip eigenlijk niet uit mogen maken,” tastte Piepers in het duister over de oorzaak van het opnieuw afbreken van de aandrijf-as.

Op het moment van uitvallen lag de gelegenheidsequipe Marcel Piepers en Gijs Boom, vaste navigator Erik de Wild genoot van een korte vakantie, op een licht tegenvallende 22^e plaats in de algemene rangschikking. Maar na de mislukte testwedstrijd in Veenendaal werd de Tank S Rally gebruikt om de Honda verder op punt te zetten. Ook dat was echter door de vele regen die op vrijdag en zaterdag viel niet bepaald een succesvolle onderneming. “We hebben de hele wedstrijd erg voorzichtig gereden. Eigenlijk nooit naar het klassement gekeken, alleen maar geprobeerd om de auto goed te krijgen. Juist op het moment dat we iets meer tempo wilden gaan maken, gaat het meteen fout”, aldus een zwaar teleurgestelde Marcel Piepers.

De polderklassieker werd gewonnen door regerend Nederland kampioen Bernhard ten Brinke met zijn Ford Focus WRC. De Formule 2, de klasse voor tweewiel aangedreven auto's, waarin Marcel Piepers een goede klassering had willen bereiken werd een prooi voor Jan de Winkel voor Hans Weijts Jr uit het Gelderse Elst.





PERSBERICHT PIEPERS RALLYSPORT



Algemene gegevens Tank S Rally

Datum: 19 en 20 maart 2010

Locatie: Emmeloord

Start en Finish: podium bij HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord

Lengte van de Rally: ca 505 km

Aantal klassementsproeven: 20 (10 verschillende)

Lengte van de KP's: 147,5 km

Startnummer Piepers/Boom: n.n.b.

Start eerste etappe: 20:16 uur vanaf podium

Finish eerste etappe: 23:00 uur parc fermé

Start 2e etappe: 09.21 uur vanaf podium

Finish 2e etappe: 23:07 uur op Podium nabij HRG 't Voorhuys